

Porsche Intelligent Performance

Vývoj elektropohonu pro vozy Porsche

Společnost Porsche intenzivně pracuje nejen na dalším vývoji hybridního pohonu, který je již v sériové výrobě. V souladu s dalším rozvojem strategie „Porsche Intelligent Performance“ se navíc chystá testovat i vývojové modely na bázi Porsche Boxster poháněné pouze elektrickým pohonem. Cílem je dosáhnout dalšího zvýšení účinnosti a zároveň snížení spotřeby paliva a emisí. Nové testovací automobily na elektropohon ověří společnost Porsche v praxi v rámci programu „Region Stuttgart – příklad elektromobility“.

Trojice elektrických vozů Boxster přinese v rámci testů první důležité zkušenosti s fungováním komponentů elektropohonu a se systémem akumulátorů v čistě elektrinou poháněném automobilu. Začátek zkušebního provozu, který poskytne nejen informace o požadavcích na samotné automobily, ale také o potřebné infrastruktuře pro tzv. elektromobilitu nebo třeba statistiky o chování řidičů automobilů na elektropohon, je naplánován na počátek roku 2011.

Porsche Inter Auto CZ, výhradní dovozce značky Porsche do České republiky, předpokládá, že se světový spotřebitelský trend směrem k ekologickým technologiím odrazí i v České republice a vozy s alternativním pohonem se budou dobře prodávat i na tuzemském trhu. „Čeští zákazníci reagují na hybridní pohon vozů Porsche překvapivě velmi pozitivně,“ říká Anna Gruberová, PR manažerka společnosti Porsche Inter Auto CZ, a dodává, „na hybridní model Cayenne již máme objednávky, přestože ještě nebyl uveden na český trh. Očekáváme, že v budoucnu by z celkového prodeje modelů Cayenne měly vozy s hybridním pohonem činit kolem deseti procent.“

Značka Porsche je již delší dobu známá jako aktivní zastávce elektromobility, která přispívá k ochraně životního prostředí. Ostatně, jak jinak vnímat koncepční vůz 918 Spyder s vysokovýkonným motorem uprostřed a hybridním pohonem, který propojuje svět špičkových technologií sportovních vozů a elektromobilitu ve zcela fascinující výsledek?



Důkazem je skutečnost, že supersportovní vůz s výkonem přesahujícím 600 kW má spotřebu paliva pouhé tři litry na 100 km a emise CO₂ ve výši jen 70 g/km, čehož jinak dosahují pouze některé vozy třídy super mini.

Dalším příkladem je hybridní systém pohonu modelu 911 GT3 R Hybrid, který byl navržen speciálně pro použití v závodním voze. Šestiválcový motor s výkonem 480 kW je v tomto automobilu podporován dvojicí elektromotorů s výkonem 60 kW, určených pro pohon předních kol. Místo standardních akumulátorů se pro uchování energie používá elektrický setrvačnick, který při brzdění uchovává kinetickou energii a při akceleraci ji dodává elektromotorům. Překvapivé výsledky modelu 911 GT3 R Hybrid ve vytrvalostním závodě 24 hodin na Nürburgringu jasně potvrdily jeho praktickou použitelnost.

První sériový hybridní vůz značky Porsche se ukrývá v modelu Cayenne S Hybrid, který je schopen také čistě elektrického pohonu. S celkovým výkonem 380 k Cayenne S Hybrid vykazuje kombinovanou spotřebu jen 8,2 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ ve výši pouhých 193 g/km. Tato hybridní technologie bude použita také v modelu Panamera S Hybrid, který přijde na trh příští rok.

auto.porsche.cz

