

Společnost PSA Peugeot Citroën otevřela nový závod v Trnavě



19. října 2006, předseda dozorcí rady pan Thierry Peugeot a Jean-Martin Folz, generální ředitel společnosti Peugeot SA slavnostně otevřeli nový závod PSA Peugeot Citroën v Trnavě. Slavnostnímu aktu byl přítomen i slovenský premiér Robert Fico a primátor Trnavy Štefan Bošňák.



O d konce června tento nový závod vyrábí nejnovější vůz společnosti Peugeot – model 207. Tento vůz přináší efektivní řešení pro všechny výzvy, které v současné době před automobilovým průmyslem stojí a tím symbolizuje nový impuls pro vitalitu slovenského průmyslu. Jeho elegantní a kultivovaný design spolu s vynikající bezpečností, šetrností k životnímu prostředí a výbornými jízdními vlastnostmi dělají z tohoto vozu nový standard pro evropský automobilový průmysl.

Výrobní závod je postaven na 192 hektarech, na kterých najdeme čtyři hlavní provozy – lisovnu, montáž prvků před lakováním, lakovnu a konečnou montáž. Kapacitu závodu je 300 000 automobilů za rok ve třech směnách. V současné době závod zaměstnává 3 300 lidí. Přilehlá dodavatelská zóna je již nyní využívána dvanácti dodavatelskými firmami.

Projekt byl oficiálně oznámen na počátku roku 2003 a počítal s celkovou částkou 700 milionů Euro. Výstavba a vybavení závodu a výrobních linek byly dokončeny za pouhé dva roky a předseriová výroba byla zahájena na začátku roku 2006.

Nový závod v Trnavě využívá výhod celofiremního konvergenčního plánu společnosti PSA Peugeot Citroën – plánu nepřetržitého zlepšování procesů, zaváděného ve všech výrobních závodech koncernu. Tato ambiciózní strategie má za svůj primární cíl vstěpovat to nejlepší z výrobní a technické praxe koncernu a automobilového průmyslu obecně. Tato strategie již umožnila závodu v Trnavě dosáhnout pozoruhodných výsledků při školení týmů, výrobních metod, sekvenční logistice a celkové kvalitě výroby.

Trnavský závod takto dláždí cestu pro zavedení efektivních a standardizovaných výrobních systémů v koncernu PSA Peugeot Citroën.

„Trnavský projekt splnil všechny cíle jak ve výstavbě závodu, tak v přijímání a zaškolení personálu“, řekl Jean-Martin Folz, generální ředitel PSA Peugeot Citroën. „Tím, že spl-

nil stanovené termíny a je schopen dodávat skvělou kvalitu výroby má závod nakročeno k velmi slibné budoucnosti!“. Jean-Martin Folz také prohlásil, že je velmi vděčný slovenské vládě za aktivní podporu projektu v průběhu uplynulých tří let a za to, že napomohla přeměnit tento projekt ve skutečnost.

Krátká historie závodu PSA Peugeot Citroën v Trnavě

- 15. ledna 2003: Trnava byla vybrána jako nejvhodnější umístění pro nový závod společnosti PSA PEUGEOT CITROËN
- Konec ledna 2003: PSA PEUGEOT CITROËN a představitelé města a kraje podepisují oficiální smlouvy
- Červen 2003: začaly stavební práce
- 17. července 2003: položení základního kamene
- Říjen 2003: začíná výstavba budov
- 12. května 2005: byly podepsány Francouzsko-Slovenské smlouvy o rekvalifikaci pracovníků pro oblast výroby automobilů
- Léto 2005: Výstavba dokončena, budovy a výrobní zařízení předány





- Začátek roku 2006: začátek sériové výroby Peugeotu 2007 s následným zvyšováním produkce
- 19. října 2006: oficiální otevření závodu

Hlavní fakta:

- závod je umístěn 45 km od Bratislavy
- celková rozloha závodu činí 192 hektarů
- závod je snadno dostupný po železnici, dálnici i po blízkých vodních tocích
- roční výrobní kapacita je 300 000 vozidel ve třech směnech
- celkový počet zaměstnanců dosáhne 3 500
- celkové investice činily 700 milionů Euro

Výroba:

- určena na výrobu automobilů na platformě 1 společnosti PSA PEUGEOT CITROËN (malá vozidla)
- vyráběný model: Peugeot 207
- současná výrobní kapacita: okolo 500 automobilů denně ve dvou směnech
- předpokládaný výstup v roce 2006: 50 000 vozů

Dodavatelé:

- 90 % celkové výstavby závodu bylo dodáno slovenskými dodavateli
- dvě třetiny nákupů závodu (vyjma motory a převodovky) jsou realizovány na Slovensku, či v jiných zemích východní Evropy
- někteří z dodavatelů se závody na Slovensku: Faurecia, Valeo, Premiér, Inergy Automotive Systèmes, Magna Donnelly, Visteon a Sofitec...

Technologie a průmyslové inovace:

- nejtišší lisovna v rámci koncernu
- lisovna vybavená novou technologií zlepšující kvalitu povrchu
- laserová kontrola zajišťuje precizní osazení dílů
- lakovna používá čistších technologií, jako např. vodou rozpustné barvy

- linky mají systém varování a zastavení, kterým se zajišťuje optimální kvalita na úrovni výroby
- Logistika je prováděna v malých zásilkách, zajišťujících maximální efektivitu na každém bodu montážní linky.

Normální kapacita výroby:

- role svinutého plechu používaného při lisování váží 30 metrických tun
- lisovna je schopna lisovat 15 až 65 dílů za minutu
- každým rokem bude spotřebováno více než 115 000 metrických tun oceli
- svařování a transport zajišťuje 372 robotů
- každé vyrobené vozidlo má 3 500 svařovaných bodů
- lakovna používá 14 různých barev
- každý den bude do závodu konečně montáže dodáno 3 miliony dílů

Zaměstnanci:

- současný počet zaměstnanců: 3 300 ve dvou směnech
- celkový počet zaměstnanců: 3 500
- průměrný věk zaměstnanců: 31
- procentuální zastoupení žen 22,5 %
- počty zaměstnanců dle kategorií:

- 140 techniků a manažerů
- 630 administrativních pracovníků, techniků a mistrů
- 2 530 dělníků ve výrobě

Školení

- všichni zaměstnanci závodu prošli školením
- bylo poskytnuto 1,8 milionů hodin školení
- Skupina PSA PEUGEOT CITROËN se podílí na Francouzsko-Slovenském programu rekvalifikací spuštěném v květnu 2005 a který pokrývá oblasti výroby v automobilovém průmyslu
 - Školení se týká devíti oblastí: elektrické vybavení vozů, automatizace a průmyslová informatika, průmyslová údržba, metrologie, dodavatelské řetězce a řízení výroby, řízení kvality, údržba průmyslových počítačových sítí a technologie sériové výroby a ergonomie.
 - Tyto rekvalifikace byly zahájeny ve spolupráci se třemi slovenskými odbornými školami a univerzitami: bratislavskou technikou, bratislavskou Střední průmyslovou školou strojní, trnavskou střední průmyslovou školou elektrotechnickou a strojní a odborným učilištěm dopravním.
 - PSA PEUGEOT CITROËN investovala do těchto programů 2,3 milionu Euro v podobě technického vybavení a 1,1 milionu Euro jako investice do oprav budov a podpůrných aktivit.

Skupina PSA PEUGEOT CITROËN také iniciovala partnerský a vědecký program pro slovenské základní školy na základě francouzských zkušeností s praktickou metodou výuky, tzv. „hands-on“:

- pilotní projekt na základních školách v Trnavě již probíhá a je plánován do období 2004 – 2008
- projekt zajišťují francouzské Ministerstvo školství, Slovenský vzdělávací institut, Pedagogická fakulta v Trnavě a město Trnava.

